




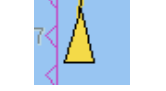

















### Visualisation de l'icône AIS après sélection dans l'onglet "connexion"

	<b>AIS opérationnel</b> : mode par défaut, cet icône est visible dès qu'un port AIS est actif. Cet icône est présent même quand aucune cible AIS n'est repérée.		<b>AIS opérationnel</b> et une cible (au moins) est repérée Le point vert (en bas à droite) reste visible tant qu'un message AIS est reçu régulièrement (4s)
	<b>AIS opérationnel</b> avec suppression d'affichage de certaines cibles AIS : - des cibles "ancrées" avec une vitesse MAXI (paramétrage) - des alertes pour les cibles "ancrées"		<b>Alarme AIS</b> : une cible AIS vient de déclencher une alarme.  Les conditions de déclenchement d'une alarme AIS sont définies dans les 3 paramètres de calcul du CPA
	<b>AIS Désengagée</b> : suppression de toutes informations (même alarme) sur les cibles AIS		

### Mémento sur les cibles AIS

	La forme en triangle de la cible AIS indique qu'il s'agit d'une cible équipée d'un émetteur de classe A.		La proue en V de la cible AIS indique qu'il s'agit d'une cible équipée d'un émetteur de classe B.
	Balise AIS SART activée - <b>c'est un appel "MAYDAY"</b>		Test de la balise SART en cours
	Aucun danger avec cette cible AIS non identifiée		Aucun danger avec cette cible AIS identifiée
	Danger potentiel avec cette cible AIS		Cible AIS perdue
	Cible AIS avec position non valide. La cible AIS (en grisé) est positionnée à sa dernière position "connue".		Cible AIS identifiée comme Navire à Grande Vitesse ( Hydrofoils, Aéroglisseurs...)
	Navire en action de pêche		Navire ancré. La mise en œuvre de ce signal est manuelle
	Navire non maître de sa manœuvre		Navire à capacité de manœuvre restreint
	Navire handicapé par son tirant d'eau		Navire échoué
	Navire ancré : le tiret dans le cercle jaune indique le coté vers lequel le navire évite (ici à bâbord) Information accessible dans la fenêtre AIS (click droit sur la cible) sous ROT (Rate Of Turn)		


### Aide à la navigation (ATON : Aid TO Navigation)

	Aide à la navigation : ex : phare ou bouée équipée d'un transmetteur AIS		Aide à la navigation ex : phare ou bouée équipée d'un transmetteur AIS ayant dérivée de sa position d'origine
	Aide à la navigation : Station AIS terrestre		Aide à la Navigation : représente un repère virtuel. Nombreux cas d'utilisation

### Signaux provenant d'un émetteur ASN (Station VHF)

	Emetteur ASN (radio VHF)		Emetteur ASN ayant émis un signal de détresse - <b>C'est un appel "MAYDAY"</b>
--	--------------------------	---	--

### Navigation en eaux intérieures

	La cible AIS avec une pointe bleue signale un croisement Tribord-Tribord (réglementation CEVNI) La mise en œuvre de ce signal est manuelle		
--	---	--	--